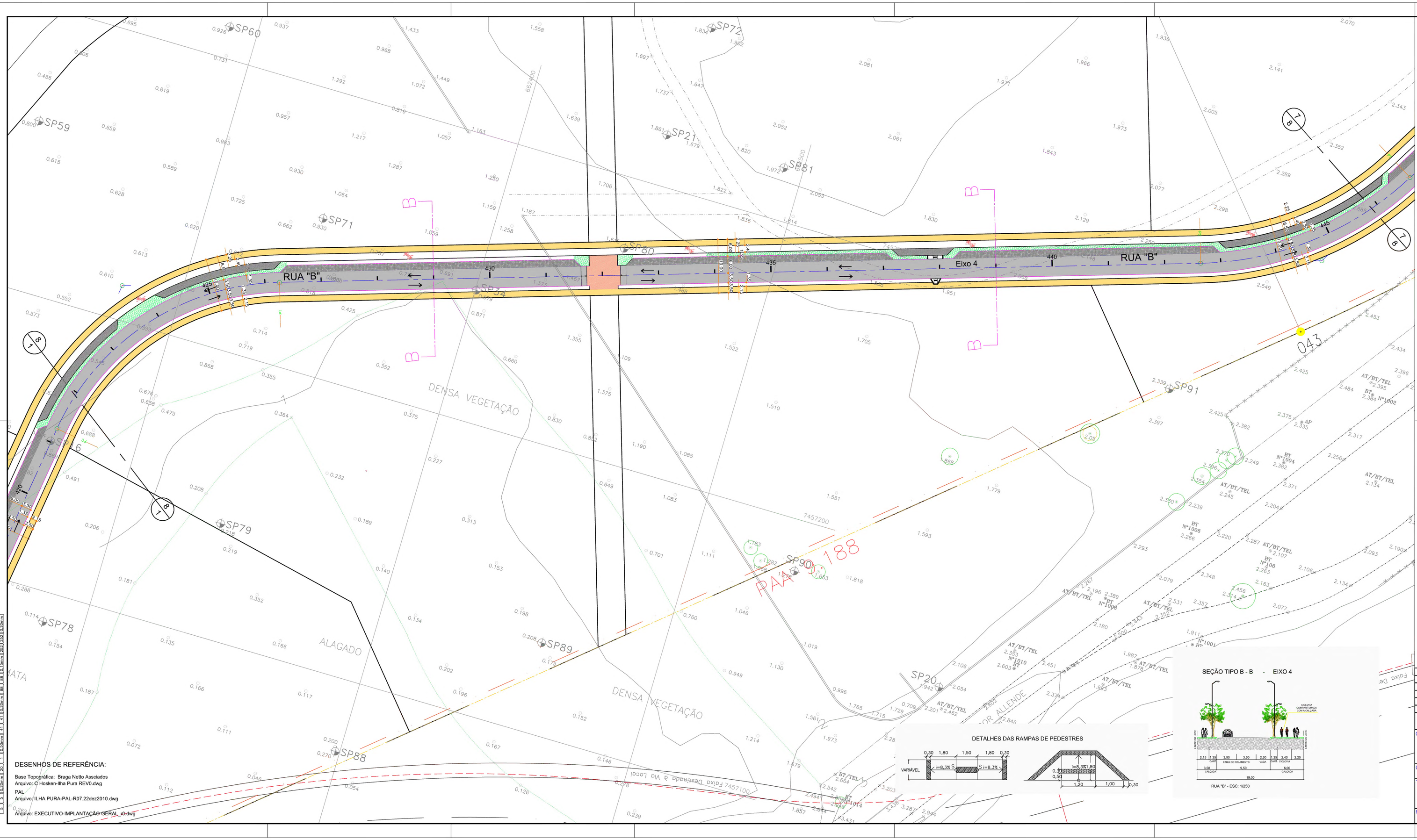

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

Base Topográfica: Braga Netto Associados
Arquivo: C Hosken-Ilha Pura REV0.dwg
PAL
Arquivo: ILHA PURA-PAL-R07.22dez2010.dwg
Arquivo: EXECUTIVO-IMPLANTAÇÃO-GERAL_r0.dwg

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS

TABELA DE LOCACAO

PISTA OU RAMO	PONTO NOTAVEL	ESTACA	DADOS DE CURVA	COORDENADA E	COORDENADA N	AZIMUTE DIREDAO	AZIMUTE VALOR
Eixo 4	PP	400+0.00	-	662644.191	7456835.915	PP-PC1	54gs3m45s
	PC1	411+12.44	R=330.00m	662033.959	7456870.130	PP-PC1	54gs3m45s
	PT1		AC=46g34m12s	662045.554	7456876.373		
	PT1	412+19.26	T=14.20m D=26.82m	662047.570	7456952.291	PT1-PC2	8gs9m33s
	PC2	421+5.38	R=400.00m	662071.136	7457132.798	PT1-PC2	8gs9m33s
	PT2		AC=6g41m1s	662079.675	7457213.188		
	PT2	426+5.18	T=55.54m D=95.88m	662332.410	7457289.986	PT2-PC3	73gs7m34s
	PC3	442+12.79	R=112.00m	662644.785	7457327.715	PT2-PC3	73gs7m34s
	PT3		AC=19g34m12s	662707.229	7457377.552		
	PT3	446+15.14	T=42.24m D=82.25m	662707.229	7457377.552	PT3-PC4	35gs19m55s
	PC4	452+12.50	R=118.00m	662767.178	7457439.684	PT3-PC4	35gs19m55s
	PT4		AC=14g50m21s	662771.024	7457486.321		
	PT4	453+7.99	T=42.61m D=15.08m	662768.794	7457454.156	PT4-PF	342gs8m33s
	PF	457+19.77	-	662742.956	7457581.607	PT4-PF	342gs8m33s

LEGENDA DE PROJETO

- MEIO-FIO A IMPLANTAR
- MEIO-FIO EXISTENTE A MANTER
- MEIO-FIO EXISTENTE A REMOVER
- PINTURA PROJETADA
- EIXO DE PROJETO
- ASFALTO A IMPLANTAR
- CALÇADA A IMPLANTAR
- CALÇADA C/ PISO DIFERENCIADO
- JARDIM A IMPLANTAR
- BAIA DE ESTACIONEMENTO A IMPLANTAR
- ACALMADOR A IMPLANTAR
- CICLOVIA A IMPLANTAR

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

DATUM ALTIMÉTRICO – IMBITUBA
DATUM PLANIMÉTRICO – UTM SAD 69

REVISÃO	DATA	TIPO	MODIFICAÇÕES	POR
REV.0	09/05/11	A	EMISSÃO INICIAL	S.N.R.

TIPO DE EMISSÃO (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA CONSTRUÇÃO (E) (F)

CLIENTE: CARVALHO HOSKEN S.A. ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES

CCY CONSULTORIA DE ENGENHARIA LTDA. Tel.: (021) 3553 3724 E-mail: ccy@ccy.com.br

OBRA: SISTEMA VIÁRIO DA VILA OLÍMPICA

TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA 8 de 8

RESP.:

FASE: PROJ. EXECUTIVO

ESCALA:	DATA:	DESENHO:	VISTO:	FOLHA:	REVISÃO:
1:500	ABRIL/2011	11502GM08-R0		08/09	0